



RADIONOODBAKENS

Een radionoodbaken zorgt ervoor dat een schip of persoon in noodsituaties alarm kan geven zodat hulpdiensten in actie kunnen komen. Dit noodsignaal bevat vaak een identificatie, voor scheepvaart is dat het unieke MMSI nummer (Maritime Mobile Service Identity). PLB's hebben veelal een uniek serienummer die door de producent is geprogrammeerd. Het is in noodsituaties van levensbelang dat u met de juiste gegevens geregistreerd bent, bij voorkeur met meerdere telefoonnummers. In geval van nood kunnen de reddingsdiensten contact opnemen met het thuisfront.

Er zijn drie typen maritieme radionoodbakens:

- Emergency Position Indicating Radio Beacon (Epirb)
- Personal Locator Beacons (PLB's)
- Automatic Identification System Search And Rescue Transmitter (AIS SART)

EPIRB is een radio noodbaken aan boord van een schip. Dit type radio noodbaken mag uitsluitend aan boord van schepen gebruikt worden en wordt geprogrammeerd met een Maritime Mobile Service Identification (MMSI) nummer wat bij het schip hoort waarop dit radio noodbaken aanwezig is. De EPIRB wordt geactiveerd wanneer het baken met water in aanraking komt of bij handmatige inschakeling. Aan de registratie van de EPIRB zijn geen kosten verbonden. Om een EPIRB te kunnen registreren moet u in het bezit zijn van een maritiem bedieningscertificaat, Marcom B of Marcom A.

PLB is een persoonlijk radio noodbaken dat op het lichaam gedragen wordt. De PLB wordt door de producent geprogrammeerd met een uniek (serie) nummer, het baken wordt bij vergunning-verlening gekoppeld aan de identiteit en woonplaats van de bezitter. De kustwacht heeft inzage in deze gegevens. De PLB wordt, in tegenstelling tot de EPIRB, alleen handmatig geactiveerd in noodsituaties. NOTE: Agentschap Telecom adviseert op schepen altijd gebruik te maken van een EPIRB en een PLB alleen als aanvulling daarop te gebruiken.

AIS SART valt onder de categorie homing radio-noodbakens en wordt alleen gebruikt op het water. Dit radiobaken is persoons-gebonden en draagt u dus bij u. De AIS SART wordt door de producent geprogrammeerd met een uniek nummer. In geval van nood zendt het baken een signaal uit met dit nummer. Dit signaal kan opgevangen worden door het schip waartoe de persoon behoort of door nabij gelegen schepen. De AIS SART is registratieplichtig en u moet minimaal in het bezit zijn van het basiscertificaat marifonie.



DATEMA
NAUTICAL SAFETY



MOB (Man Over Boord)

MOB radionoodbakens hebben een soortgelijke functie als de PLB's. Daarom moet u ook voor het gebruik van MOB apparatuur een vergunning aanvragen. Hiermee is uw MOB tevens geregistreerd. Bepaalde typen van deze apparatuur maken gebruik van de maritieme kanalen 70 (156,525 MHz) of 16 (156,800 MHz) die door het GMDSS (Global Maritieme Distress and Safety System) gebruikt wordt voor noodoproepen. Omdat het MOB-systeem niet compatibel is met het GMDSS vormen ze een directe zorg voor de Noordwest Europese opsporing -en reddingsorganisaties. Om deze reden wordt het gebruik van dit type MOB's binnen Nederland niet toegestaan. In Europees verband wordt momenteel gezocht naar een manier om de knelpunten in relatie tot het GMDSS te verhelpen.

Waarom is een juiste registratie belangrijk?

Uw geregistreerde gegevens zorgen er onder andere voor dat u en uw schip in geval van nood sneller geïdentificeerd kunnen worden. Hierdoor kunnen reddingsdiensten beter en sneller hulp verlenen. Daarnaast kunt u voor uw eigen veiligheid ook vrijwillig gegevens invullen zoals telefoonnummers van het thuisfront en een beschrijving van het schip. De kunst wacht heeft inzage in deze gegevens en gebruikt deze ter ondersteuning bij Search And Rescue-doeleinden. In uw eigen belang adviseert Agentschap Telecom deze gegevens in te vullen en indien nodig te wijzigen.

Uw registratie wijzigen, overdragen of intrekken

Als gebruiker van maritieme frequentieruimte bent u geregistreerd bij Agentschap Telecom. Dit geldt voor het gebruik van onder andere marifoons, portofoons, EPIRB's en AIS-transponders. Wilt u een wijziging, intrekking of overdracht doorgeven kunt u dit doen op de website van het Agentschap Telecom middels uw DigiD. Maakt u geen gebruik van uw DigiD kunt u het schriftelijk opzeggen.

Wanneer iets wijzigen?

Wijzigingen zijn bijvoorbeeld de aanschaf van een ander schip, u vaart niet meer onder Nederlandse vlag, waarbij uw Nederlandse radioroepnaam vervalt of u krijgt meer of minder maritieme radiozendapparatuur in bezit of u wilt uw e-mailadres of telefoonnummer wijzigen. Wanneer u geen gebruik meer maakt van de maritieme frequentieruimte (bijvoorbeeld door verkoop van uw schip) bent u op basis van "Regeling gebruik van frequentie zonder vergunning 2008" verplicht uw registratie in te trekken.

Bron:

Agentschap Telecom

Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

Meer informatie: www.agentschaptelecom.nl